meeting of the Joint Technical Level Boundary Committee held in New Delhi from 22-25 May 1995. It is again being discussed in the 18th Joint Technical Indo-Nepal Boundary Committee Meeting being held at Kathmandu from 1-4 August, 1995.

नार्थ-ईस्ट एक्सप्रैस का विलम्ब से चलना

1175. **श्री नरेश यादव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि वर्ष 365 दिनों में से लगभग 360 दिन नार्थ-ईस्ट एक्सप्रैस (5621/5622) अनियमित चलती है; और

(ख) इसके क्या कारण हैं और इसमें सुधार हेतु सरकार कौन से उपाय कर रही है?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) और (ख) जी नहीं। बहरहाल, विभिन्न कारणों यथा खतरे की जंजीर का खींचा जाना, शरारती गतिविधियों, दुर्घटनाओं, बंदों/आंदोलनों, रेल इंजन की खराबियों, सिगनल और यातायात संबंधी खराबियों ग्रिड संबंधी खराबियों आदि के कारण 5621/5622 नार्थ ईस्ट एक्सप्रैस का समयपालन संतोषजनक नहीं रहा है।

इस गाड़ी के चालन में सुधार करने के लिए रेलवे द्वारा सभी प्रयास किए जा रहे हैं जिसमें गहन नज़र रखना, चौबीसों घंटे निगरानी करना, वरिष्ठ अधिकारियों द्वारा फुट प्लेट निरीक्षण करना, मंडल और मुख्यालय स्तर पर दैनिक समय पालन बैठकें आयोजित विशेष समयपालन अभियान चलाया जाना और चल स्टॉक रेल पथ और सिगनल प्रणाली आदि जैसी आधारभूत संरचना को सुदृढ़ किया जाना चाहिए।

Deficit in Oil Pool Account

1176. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Restructuring Group of his Ministry has suggested "Rationalisation of prices of Kerosene and Liquified Petroleum Gas" in phases in view of the mounting deficit in the oil pool account as reported in the 'Hindustan Times' dated 17th July, 1995;

(b) what are the reasons for the deficit in the oil pool account;

(c) whether it is a fact that at present price of petrol is more than double the high speed diesel price; and

(d) if so, what steps Government have taken for the last four years to keep the oil industry pool account inflows and outflow in balance?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) Report of the Restructuring Group in awaited.

(b) Deficits have arisen in the pool account because the sales realisation from the products did not fully cover the costs incurred.

(c) Ex-storage prices of petrol and diesel are given below:

Product	Unit	Price
Petrol (MS-87)	KL	Rs. 12844.34
Diesel (HSDO)	KL	Rs. 5717.28

(d) The position of the oil pool account is periodically reviewed and corrective action taken through appropriate price adjustments.

रेलगाड़ियों का विलम्ब से चलना

1177. **श्री राघवजी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि अधिकांश रेलगाड़ियां विलम्ब से चलती हैं; यदि हां, तो इसके क्या कारण है; और

(ख) इस स्थिति को सुधारने के लिए सरकार द्वारा कौन से कदम उठाये गए हैं और इनके परिणाम कब तक आने की संभावना है?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) जी नहीं। तथापि, दुर्घटनाओं, आंदोलनों/बन्द, धुंध/खराब मौसम, खतरे की जंजीर खींचने, उपस्करों की खराबी, ग्रिड की खराबी आदि जैसे विभिन्न कारणों से कुछ गाड़ियां कभी-कभी देरी से चलती हैं।

(ख) रेलें, गाड़ियों के समयपालन में सुधार करने के लिए लगातार बेहतर प्रयास कर रही हैं इन प्रयासों में मंडल तथा मुख्यालयों स्तर पर समयपालन संबंधी दैनिक बैठकें आयोजित करना, समयपालन संबंधी विशेष अभियान चलाना, वरिष्ठ अधिकारियों द्वारा मौके पर जाकर जांच करना तथा अवसंरचना यथा चल स्टॉक, रेलपथ तथा सिगनल प्रणाली आदि का सुदृढ़ीकरण करना शामिल है, इन समन्वित प्रयासों के कारण यात्री गाड़ियों का समयपालन, 1993-94 के 85.2% से सुधर कर, 1994-95 में 87.6% हो गया है।

Procurement of Wagons Through Open Tender

1178. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE:
SHRI MD. SALIM:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Rs. 3 crore was saved in 1994-95 on account of procuring wagons through open tender;

(b) whether the above amount included the actual price of steel quoted by the lowest bidder, if so, the amount involved on this item;

(c) whether Railways had subsequently supplied steel to the same bidder, if so, the rate at which it was supplied; and

(d) what was the scheduled date of delivery of wagons by the supplier selected through open tender and when were the wagons actually delivered to the Railways?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) This included the price of steel quoted by the firm @ Rs. 1,94,279 per BOXN and @ Rs. 2,01,758 per BCNA wagon.

(c) Yes, Sir. Steel was supplied by charging the full procurement cost to the firm for 250 wagons @ Rs. 2,26,000 per BOXN and Rs. 2,22,154 per BCNA wagon.

(d) The delivery period quoted by the tenderer was 7 month, while that fixed by the Railway in the contract was 2 months viz., 31.3.95. Within the date 150 vehicle units (375 four wheeler units) were supplied.

Harassment by Local/Daily Passengers to Reserved Compartment Passengers

1179. SHRI GAYA SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the passengers of reserved compartment in LAP Express between Bokaro and Madras are being harassed by local, daily passengers always;

(b) whether it is also a fact that the train of such a long journey has no drinking water facility; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) The correct name of the train is Alleppy Express and not LAP Express. Some complaints about entry of unauthorised passengers in reserved coaches of this train have come to notice. Regular checks are conducted and passengers detected travelling unauthorisedly are taken up under the relevant rules of the Railway's Act, 1989. As regards drinking water, adequate drinking water arrangements have been made at the stations from which the train passes and the passengers can avail of the same at the train halting stations.

Territorial Dispute Between Andhra Pradesh and Orissa

1180. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the dispute regarding amalgamation of 174 Orissa villages in neighbouring State of Andhra Pradesh; and